

Wanda Ferro, Piano per il Sud - Strada Medio Savuto

Data: 8 aprile 2011 | Autore: Redazione



CATANZARO – 4 AGOSTO 2011 - “L’inserimento della strada provinciale del Medio Savuto tra gli interventi previsti dal Piano per il Sud è un risultato straordinario ottenuto dal presidente della Giunta Regionale Giuseppe Scopelliti che, di concerto con i ministri Fitto e Matteoli, ha dato un impulso decisivo per la realizzazione di un’opera strategica per l’intera Calabria centrale”, lo afferma il presidente della Provincia di Catanzaro, Wanda Ferro.[MORE]

“L’intervento, al quale sono stati destinati 92 milioni di euro dei 100 assegnati all’Amministrazione Provinciale di Catanzaro – spiega il presidente Ferro – riguarda l’itinerario di collegamento tra l’autostrada Salerno-Reggio Calabria e la statale 280 dei Due Mari, serve la vasta area dei monti Reventino, Tiriolo e Mancuso ed in particolare il tratto di connessione tra i centri di Decollatura e S. Pietro Apostolo, finalizzato alla risoluzione dell’innesto sulla strada dei Due Mari. A trarre i principali benefici dalla realizzazione dell’opera saranno ben 15 comuni della Provincia di Catanzaro, che finalmente usciranno da un antico isolamento, ma anche tanti paesi della provincia cosentina che saranno agevolmente collegati con l’area catanzarese. L’infrastruttura andrà inoltre a completare un sistema infrastrutturale più ampio che con il raccordo delle statali 280 e 616 collegherà in maniera rapida e agevole tutta l’area centrale della regione, dalla Statale 106 jonica all’autostrada A3 sul Tirreno. Grazie al completamento di questa moderna rete viaria, il nostro territorio riuscirà a superare quell’atavico ritardo infrastrutturale che ne ha penalizzato la competitività e la possibilità di attrarre investimenti.

Un lavoro di squadra importante – prosegue la Ferro - con l'impegno profuso dal Governatore Scopelliti e dall'assessore Gentile, che ha visto nella sinergia tra gli uffici tecnici della provincia e della regione, con la determinante regia del Direttore Generale del Dipartimento Regionale ing. Giovanni Laganà, la carta vincente per l'inserimento di quest'opera strategica nel Piano per il Sud. Il Governo Berlusconi ha così onorato tutti gli impegni assunti, nell'ottica di un continuo e costruttivo confronto interistituzionale con le Regioni e gli enti locali. Nel Piano del Sud è stato inserito anche il finanziamento dei lotti della Trasversale delle Serre tra Gagliato, Satriano e Soverato ed il completamento dell'arteria che collega la SS 280 a Catanzaro Lido: anche questo era stato promesso dal ministro Matteoli, alla presenza del governatore Scopelliti e si tratta di interventi infrastrutturali fondamentali per sostenere il rilancio della regione, soprattutto in questo momento di difficile crisi economico finanziaria, che avranno importanti ricadute in termini di sviluppo e di occupazione, ma anche di crescita sociale e culturale per le comunità. Come avevo detto ai sindaci del comprensorio ed al comitato spontaneo, la ex-strada che non c'è diventa giorno dopo giorno un sogno realizzato”.

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/wanda-ferro-piano-per-il-sud-strada-medio-savuto/16300>