

Tratta Aosta-Roma, decaduti gli oneri: tutto da rifare

Data: 11 agosto 2014 | Autore: Dino Buonaiuto



AOSTA, 8 NOVEMBRE 2014 – Nonostante lo stanziamento di circa **13mila euro** da parte della regione, per coprire i costi della tratta aerea **Roma-Aosta**, la Giunta ha ieri preso atto della decadenza degli oneri di servizio pubblico, poiché, come stabilito dalle norme europee, “non è stato effettuato alcun servizio aereo di linea per un periodo di dodici mesi”.

[MORE]

I fondi dovevano servire per avviare il servizio già nel 2011, e avrebbero dovuto coprire la tratta per circa **4 anni**, ma pare che i ritardi potrebbero far saltare il servizio per l'anno corrente e per quello a venire. I disagi sono legati al **Corrado Gexe** ad alcune modifiche apportate ai contenuti dell'onere di servizio pubblico, che avevano costretto **Enaca** indire una gara nel febbraio del 2013: l'unica compagnia a farsi avanti era stata la **Air Vallée**, del vettore svizzero **Darwin Airline**, appaltatore poi bocciato perché “non comunitario”. Enac aveva dunque tentato una nuova operazione esplorativa invitando i vettori comunitari a presentare formale accettazione degli oneri di servizio pubblico, ma nessuno ha mostrato interesse per il collegamento aereo.

Ora gli oneri di servizio pubblico sono decaduti, e nel caso la regione volesse attivare nuovamente il volo Aosta-Roma, bisognerebbe indire una nuova gara d'appalto.

Foto: aostasera.it

Dino Buonaiuto

