

# Trasporti: Oliverio, tpl deve diventare fattore di crescita

Data: Invalid Date | Autore: Redazione

---



**CATANZARO, 25 FEBBRAIO 2016** -Il presidente della Regione Mario Oliverio ha partecipato nel pomeriggio alla conferenza stampa di presentazione del convegno "La riforma del trasporto pubblico locale", organizzato da Asstra e Ferrovie della Calabria, ed in programma domani presso l'Aula Magna dell'Università della Calabria. "Abbiamo lavorato in questi mesi ad una legge sul trasporto pubblico locale - prosegue il presidente Oliverio - per avere uno strumento normativo che agisca in un settore così strategico. [MORE]

Questo strumento, importante e innovativo, permette di coniugare il massimo di razionalizzazione, il contenimento dei costi con un servizio rispondente a quelle che sono le esigenze di mobilità nella nostra regione. Rispetto alla programmazione abbiamo fatto scelte chiare, allocato risorse, ed abbiamo già messo sul binario dell'operatività questo percorso. Stiamo lavorando contemporaneamente a pezzi importanti nell'ambito di questo riordino ed in questo quadro destiniamo grande attenzione alle metropolitane".

"Per quella di Catanzaro - aggiunge Oliverio - è prossima la presentazione del progetto esecutivo da parte dell'impresa appaltatrice. Per quella di Cosenza si è conclusa l'aggiudicazione provvisoria, da parte della Commissione, all'unica società concorrente alla gara, che è una associazione temporanea di imprese tra cui Cmc, Tecnital e Caf per i rotabili. Questo dato è stato oggetto di disinformazione, alimentata da rappresentanti istituzionali; un fatto che è grave. Siamo in presenza di un grande investimento, riallocato nella programmazione 2014/2020, seguendo l'orientamento della Commissione europea che spinge verso investimenti per la mobilità su ferro.

È ancora corso di aggiudicazione l'incarico per lo studio di fattibilità per l'ammodernamento della

storica tratta ferroviaria Cosenza-Catanzaro. Cio' dovrebbe permettere un collegamento diretto tra le due aree urbane ma soprattutto dei due poli scientifici dell' Unical e della Magna Grecia. Un ulteriore investimento, questo, per un asse importante del trasporto pubblico locale, che potrebbe portare una vera e propria rivoluzione. Nello studio e' stato inserito un tempo di percorrenza che permette al servizio di essere attrattivo e spostare pezzi di mobilita', con la valorizzazione delle aree interne del Savuto e del Reventino, per il rilancio del turismo ed il contrasto allo spopolamento. Al riguardo della c.d. metropolitana leggera di Cosenza, occorre precisare che e' un' opera di cui si parla da vent'anni, il cui progetto recepisce, osservazioni avanzate all'unanimita' dal Consiglio comunale di Cosenza nel giugno 2013. Il progetto sara' presentato a breve nei dettagli con una iniziativa".

"Si tratta di un investimento che - continua Oliverio - va in direzione della qualificazione ambientale del territorio, non della sua deturpazione. Viale Parco rimarra' integro ed anzi sara' riqualificato e rafforzato nelle aree destinate a verde ed attivita' sportive e ricreative. La parte centrale non sara' toccata, ma anzi valorizzata. L'ingombro, su una parte laterale, con un solo binario, corrisponde a quello di un parcheggio. Dobbiamo, come noto, puntare a ridurre al massimo i fattori inquinanti; la tramvia e' un passo importante, poiche' riduce i volumi di traffico, come nei centri urbani di tutte le citta' europee della stessa estensione dell'area urbana di Cosenza. Siamo comunque in fase di aggiudicazione provvisoria, per passare alla progettazione esecutiva che potra' accogliere eventuali, ulteriori suggerimenti migliorativi che dovessero arrivare.

Occorre guardare all'opera come una vera infrastruttura di ricucitura dell'area urbana, non solo perche' mantiene una forte osmosi tra la parte del centro citta' e Via Popilia, ma finalmente come ricucitura delle zone a sud e nord dell'area urbana. Anche la metropolitana di Catanzaro consentira' una ricucitura con Germaneto, sede della Cittadella regionale. In entrambi i casi avremo una mobilita' sicura e veloce nelle due citta'. Sono questi gli elementi da tenere in conto. L'unica cosa che non ci possiamo permettere e' quella di tenere atteggiamenti strumentali su questioni cosi' rilevanti, atteggiamenti che possono solo recare danni alla nostra regione. Per questo - conclude Oliverio - prima di giudicare e di esprimere valutazioni e' bene conoscere, informarsi. Il trasporto pubblico locale deve diventare un fattore di reale crescita della nostra regione". (Agi)