

Strage del bus sull'A16 a Monteforte Irpino: l'impianto frenante era fuori uso

Data: Invalid Date | Autore: Elisa Lepone



MONTEFORTE IRPINO (AVELLINO), 18 GENNAIO 2014 – Fu il mancato funzionamento dell'impianto frenante a causare il tragico incidente sull'A16 nel quale, il 28 Luglio scorso, persero la vita quaranta persone.

Grazie ad un esame effettuato da alcuni periti nominati dalla procura di Avellino, è stato possibile fornire un'attendibile ricostruzione del tragico incidente avvenuto all'altezza Monteforte Irpino.

Stando alle ricostruzioni, l'improvvisa rottura dell'impianto di trasmissione mentre il bus percorreva una ripida discesa all'altezza del comune di Monteforte Irpino avrebbe determinato la rottura e il non funzionamento dell'impianto frenante. La valvola di sicurezza che avrebbe dovuto garantire all'autista di effettuare un limitato numero di frenate in caso di guasto, non funzionò, per ragioni al momento ancora da chiarire.

Questi i risultati degli esami odierni, durati circa otto ore. Altri esami sulle parti recuperate del bus verranno effettuati domani, in un'officina specializzata a Casoria.[MORE]

(fonte ADNKRONOS)

(foto napoli.repubblica.it)

Elisa Lepone

