

# Strade: bollino nero alle prese col nuovo codice della strada

Data: Invalid Date | Autore: Clara Varano



Proprio nel primo weekend di fuoco per le agognate vacanze estive, i milioni di italiani che viaggeranno in questi giorni per raggiungere località turistiche, dovranno fare i conti anche con il nuovo codice della strada, entrato in vigore ieri, che prevede numerose novità ed un trattamento per nulla gentile per chi le contravviene. Molti i cambiamenti che riguardano il divieto di guidare sotto l'effetto di alcool o sostanze stupefacenti. Norme restrittive per la guida delle microcar. È stato introdotto l'obbligo di effettuare il test antidroga per predente la patente, per il rinnovo e per chi guida mezzi pubblici, taxi e camion. Niente più patente a chi ha causato, per due volte, un incidente con lesioni colpose, mentre il 50% delle entrate provenienti dalle sanzioni del codice per eccesso di velocità, verranno utilizzate per la manutenzione stradale. Maggiore severità per ottenere una riduzione degli incidenti, dunque, l'obiettivo. Tra le novità: [MORE]

**ALCOL E GUIDA: SANZIONI PIU' PESANTI.** Modifiche alla normativa relativa alla guida sotto l'effetto di sostanze alcoliche, prevedendo: depenalizzazione dei casi di guida in stato di ebbrezza con tasso alcolemico compreso tra 0,5 e 0,8 g/l, per i quali è disposta l'applicazione di una sanzione pecuniaria in luogo dell'ammenda; raddoppio della durata della pena per guida con tasso alcolemico oltre 1,5 g/l (passa da 6 mesi ad un anno); il fermo del veicolo per 180 giorni (in luogo degli attuali 90) per il conducente in stato di ebbrezza che sia stato coinvolto in un incidente stradale con tasso alcolemico inferiore a 1,5 g/l; revoca della patente per il conducente in stato di ebbrezza (in luogo della sospensione da uno a due anni), con tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l che provochi un

incidente stradale; pene alternative al carcere e alle sanzioni pecuniarie per i conducenti fermati in stato di ebbrezza che non abbiano provocato incidenti: su richiesta al prefetto la pena detentiva o pecuniaria può essere sostituita, per non più di una volta, con lavori di pubblica utilità. La durata è pari alla sanzione detentiva irrogata e alla conversione della pena pecuniaria che vale 250 euro per giorno di lavoro.

**ALCOL ZERO PER NEOPATENTATI.** È introdotta una disciplina speciale per i conducenti da 18 a 21 anni, per i neopatentati e per chi esercita professionalmente l'attività di trasporto di persone o cose, prevedendo in particolare: divieto di guida dopo aver assunto bevande alcoliche e l'applicazione di una sanzione pecuniaria (da 155 a 624 euro) in caso di accertamento di un tasso alcolemico superiore a zero g/l e inferiore a 0,5 g/l, prevedendo, in caso di incidente, il raddoppio della sanzione; aumento sanzioni da un terzo alla metà per i casi in cui sia stato accertato un tasso alcolemico superiore a 0,5 g/l o per i casi di guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti; revoca della patente di guida nel caso di recidiva nel triennio per guida con un tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l (ad esclusione degli autotrasportatori ai quali la revoca si applica al momento della prima violazione); preclusione per il conducente minore di anni diciotto, di conseguire la patente B prima del diciannovesimo anno di età, nel caso sia stato accertato un tasso alcolemico superiore a 0 e non superiore a 0,5 g/l, e prima del ventunesimo anno di età, qualora sia stato accertato un tasso alcolemico superiore a 0,5 g/l.

**CICLOMOTORI E MICROCAR.** prevista la prova pratica di guida anche per i ciclomotori e microcar e l'obbligo di allacciare la cintura di sicurezza anche per chi guida una minicar.

**LIMITI DI VELOCITA'.** Per poter elevare i limiti di velocità sulle autostrade da 130 km/h a 150 occorre la presenza sul tratto del Tutor; Dopo l'esame al Senato è tramontata l'ipotesi di elevarlo a 150 km/h su tutte le autostrade. Rimane il limite a 130 Km/h con la possibilità delle società autostradali di consentire i 150 Km/h nei tratti a tre corsie in cui tutor installati e con favorevoli condizioni meteorologiche ed indici di sinistrosità.

Per chi supera i limiti di velocità di oltre 10 km/h ma di non oltre 40 Km/h, i punti decurtati sono ridotti (da 5 a 3 punti) Per chi corre di oltre 40 Km ma fino a 60 Km/h rispetto al limite, sono state riviste le sanzioni pecuniarie incrementandone il valore (nel minimo passa da euro 370 a euro 500) ma riducendo la durata della sospensione della patente di guida (a 3 mesi) e la decurtazione dei punti (da 10 a 6).

Scompare la previsione del divieto di guida notturna per 3 mesi.

È stata aumentata la sanzione pecuniaria per chi supera di oltre 60 km/h il limite (nel minimo passa da 500 a 779 euro).

I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento automatici, sono devoluti, per il 50% all'ente proprietario della strada, che li deve impiegare per attività di manutenzione stradale.

**GUIDA IN STATO DI ALTERAZIONE DA STUPEFACENTI.** Si inasprisce il regime sanzionatorio conseguente la guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, prevedendo: l'arresto per un periodo minimo di sei mesi (in luogo degli attuali 3); la revoca della patente (in luogo della sospensione da uno a due anni) per il conducente che guidi dopo aver assunto sostanze stupefacenti, che provochi un incidente stradale. pene alternative al carcere e alle sanzioni pecuniarie per i conducenti fermati in stato di ebbrezza che non abbiano provocato incidenti: su richiesta al giudice la pena detentiva o pecuniaria può essere sostituita, per non più di una volta, con lavori di pubblica utilità. La durata è pari alla sanzione detentiva irrogata e alla conversione della pena pecuniaria che vale 250 euro per giorno di lavoro.

**DROGOMETRO.** Gli organi di polizia stradale, avvalendosi di medici specializzati, possono effettuare accertamenti su campioni di liquidi biologici con strumenti assai più semplici e in tempi più rapidi rispetto a quelli previsti dalla normativa vigente. Saranno possibili controlli su strada senza necessità di condurre il conducente in ospedale.

**PEDONI CHE ATTRAVERSANO.** Obbligo di precedenza più rigoroso verso i pedoni che attraversano: i conducenti devono rallentare e fermarsi non solo quando hanno già impegnato un attraversamento pedonale ma anche quando i pedoni si accingono ad attraversare e manifestano tale volontà in modo non equivoco.

---

Articolo scaricato da [www.infooggi.it](http://www.infooggi.it)

<https://www.infooggi.it/articolo/strade-bollino-nero-alle-prese-col-nuovo-codice-della-strada/4034>

