

# Salerno, trasporto pubblico sul piede di guerra

Data: Invalid Date | Autore: Rosy Merola

---



**Salerno, 30 giugno 2011-** I tagli che la regione Campania ha deciso di attuare al servizio di trasporto pubblico non poteva essere privo di conseguenze. Da ieri, infatti, è in atto il blocco del trasporto pubblico locale in tutto il territorio salernitano: **“Si tratta di un’azione di protesta che sta coinvolgendo i dipendenti di tutte le aziende del comparto, a livello provinciale, non solo quelli della Cstp”**, ha detto Mario Santocchio, presidente dell’azienda.[MORE]

La decisione del blocco è avvenuta a seguito dell’incontro tra i sindacati di categoria e i vertici della Sita Sud, nel corso del quale si è provveduto ad ufficializzare cinquanta licenziamenti tra il personale e la riduzione di stipendio per i lavoratori. Per quest’ultimi, non si prospetta nulla di buono visto che la cassa integrazione in deroga difficilmente sarà concessa, a meno che non si intervenga con una specifica legge regionale. ciò dovesse accadere, certamente non avverrà in tempi brevi. A rischio il futuro di 130 dipendenti del Cstp per i quali l’azienda aveva chiesto l’avvio della procedura.

Inoltre, il Comune di Salerno ha annunciato l’intenzione di abbandonare il consorzio Unico Campania e di voler creare una propria struttura. In una nota l’assessore alla mobilità del Comune di Salerno, **Luca Cascone** scrive, **“La situazione è diventata insostenibile, la Regione Campania nonostante abbia ricevuto 4 milioni di euro dal Governo per gli adeguamenti contrattuali dei lavoratori del trasporto pubblico non ha girato un euro agli enti locali”**. La finalità di fondare Unico Salerno trova il suo fondamento nell’esigenza **“di recuperare risorse e dare certezza del**

## **futuro a tutti i dipendenti”.**

Stando ai dati forniti dai sindacati, dei 390 milioni stanziati dalla Regione lo scorso anno nel 2011 ne sono stati tagliati 90 di cui 14 erano destinati a Salerno. Attraverso il decreto Milleproroghe regionale Sergio Vetrella era riuscito a recuperare 40 milioni. Tuttavia, questi sono stati dati completamente a Trenitalia.

Il confronto è appena all’inizio e non sembra esserci né da parte dell’amministrazione salernitana, né dalla Regione Campania, la volontà di evitare la rottura.

***Rosy Merola***

---

Articolo scaricato da [www.infooggi.it](http://www.infooggi.it)

<https://www.infooggi.it/articolo/salerno-trasporto-pubblico-sul-piede-di-guerra/15055>

