

Ryanair propone collaborazione ad Alitalia. Alitalia rifiuta

Data: Invalid Date | Autore: Valentina Dandrea



NAPOLI, 27 NOVEMBRE 2013- In aiuto della nostra compagnia di bandiera, sempre più vicina alla bancarotta, arriva il colosso dei voli low cost **Ryanair**.

La compagnia irlandese si trova, infatti, in un periodo davvero roseo, con l'apertura di quattro nuove basi e nuove rotte nel Sud Italia, a Fiumicino, Lamezia, Catania e Palermo, e la possibilità, dal 2014, di spostare tutti i voli nazionali **dall'aeroporto di Ciampino a quello di Fiumicino**, aumentando così dell'8% il numero di passeggeri. La base di Fiumicino sarà utilizzata **dal prossimo 18 dicembre** per i voli domestici e voli giornalieri per Bruxelles e Barcellona.

Ryanair si è così sentita in dovere di tendere la mano ad **Alitalia**, mettendo a disposizione la propria rete di voli domestici con scalo a Fiumicino per le tratte di lunga percorrenza. Insomma un passeggero che acquisterà un biglietto per un volo aereo internazionale con Alitalia potrebbe trovarsi a viaggiare, per arrivare all'aeroporto di Fiumicino, su un volo Ryanair. Il prezzo per questi voli offerti ai passeggeri Alitalia sarebbe di 49 euro.

[MORE]

La proposta della compagnia di Michael O' Leary consiste nel "feederaggio" dei voli nazionali Ryanair per le tratte a lungo raggio, che il vice amministratore delegato **Michael Cawley** ha così motivato: *"Abbiamo scritto ad Alitalia e c'è stata anche una telefonata stamattina tra il nostro Ceo e il loro top management. Abbiamo proposto di portare passeggeri su Fiumicino con le nostre nuove rotte considerando le ipotesi di riduzione sul traffico domestico di cui si è parlato ultimamente" [...]* *"Crediamo che i nuovi voli domestici di Ryanair a tariffe basse per Fiumicino possano assistere in*

modo significativo Alitalia durante la ristrutturazione che è necessaria per recuperare la sua profittabilità e assicurare un futuro al maggior numero possibile di dipendenti Alitalia. Se c'è interesse da parte di Alitalia siamo disponibili a discuterne i dettagli".

La risposta di **Alitalia** non è tardata ad arrivare. **La compagnia nazionale in crisi ha rifiutato l'offerta** perché *"possiede una sua strategia, un suo Piano Industriale, una sua flotta e propri equipaggi che le consentono di avere i necessari flussi di traffico per alimentare i collegamenti internazionali e intercontinentali in partenza da Fiumicino".*

E ci ha tenuto a precisare che da Fiumicino decollano ed atterrano ogni settimana 2400 suoi voli che collegano l'Italia con 78 destinazioni. Il prezzo proposto da **Ryanair** di 49 euro solo andata è già in linea con quelli offerti da **Alitalia**, che vende attualmente voli nazionali a 52 euro con un servizio nettamente superiore rispetto a quello della compagnia low cost irlandese.

E conclude: *«spiace notare che, in tutti i Paesi avanzati, nei principali hub si evita la convivenza fra l'hub carrier e i vettori low cost che, non a caso, trovano spazio e operano in piccoli aeroporti lontani decine di chilometri dalle città».*

Valentina D'Andrea

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/ryanair-propone-collaborazione-ad-alitalia-alitalia-rifiuta/54319>