

Roma introduce la Zona 30: cosa cambia davvero per automobilisti, moto e scooter nel centro storico

Data: Invalid Date | Autore: Nicola Cundò



La nuova mobilità nella Capitale: limite di 30 km/h per aumentare sicurezza e vivibilità

Il Comune di Roma ha avviato una delle trasformazioni più importanti degli ultimi anni nella gestione della mobilità urbana. Con l'introduzione della **Zona 30 a Roma**, il **limite di velocità di 30 km/h** diventa la regola principale in gran parte del **centro storico della Capitale**.

La misura riguarda **auto, moto, scooter e veicoli commerciali** e ha l'obiettivo di migliorare la **sicurezza stradale**, ridurre il numero di **incidenti**, limitare **inquinamento atmosferico e acustico** e rendere le strade più sicure per **pedoni e ciclisti**.

Si tratta di un intervento che si inserisce in un trend europeo ormai consolidato: molte grandi città stanno adottando il modello "**Città 30**", dove la velocità ridotta diventa uno strumento per migliorare la qualità della vita nei centri urbani.

Cos'è la Zona 30 di Roma e cosa prevede la nuova normativa

Con l'entrata in vigore della **Zona 30 Roma**, il tradizionale limite urbano di **50 km/h** viene sostituito da un **limite massimo di 30 km/h** in tutte le strade comprese nel perimetro stabilito dal Comune.

L'obiettivo è uniformare la velocità di marcia nelle strade del centro, evitando differenze tra arterie principali e strade secondarie e riducendo situazioni di rischio.

La nuova disciplina si affianca ad altri strumenti già attivi nella Capitale:

- **ZTL (Zona a Traffico Limitato)** con ridefinizione dei varchi di accesso
- installazione di nuovi **autovelox e sistemi di controllo della velocità**
- introduzione di circa **40 sistemi Photored** agli incroci semaforici entro il 2026
- miglioramento degli **attraversamenti pedonali** e messa in sicurezza dei cosiddetti **black point stradali**

L'insieme di queste misure punta a rendere il traffico cittadino più sicuro e meglio controllato.

Dove si applica il limite di 30 km/h a Roma

La nuova **Zona 30 nel centro storico di Roma** interessa un'area molto ampia che comprende alcune delle strade più trafficate della città.

Il provvedimento coinvolge zone che vanno indicativamente:

dal **Tridente fino all'area di Muro Torto**, includendo diversi assi stradali importanti.

Tra le vie interessate figurano anche arterie molto frequentate come:

- **Corso Vittorio Emanuele**
- **Lungotevere**
- **Via Barberini**
- **Via XX Settembre**
- tratti di **Via dei Fori Imperiali**

In tutte queste strade il nuovo **limite di velocità sarà fissato a 30 km/h**.

Anche alcune aree esterne al centro storico continueranno ad avere lo stesso limite, tra cui:

- **Ostia Antica**
- **Casal Bertone**
- **Quadraro Vecchio**
- **Largo Millesimo**
- **Via delle Terme Deciane**

Queste zone avevano già adottato misure simili negli anni precedenti.

Come funzionano i controlli nella Zona 30 di Roma

Per garantire il rispetto del nuovo limite, il Comune ha previsto un sistema di controlli più capillare.

Le verifiche verranno effettuate tramite:

- **autovelox e sistemi automatici di rilevazione della velocità**
- dispositivi mobili utilizzati dalla **Polizia Locale di Roma Capitale**
- maggiore presenza di **pattuglie nei punti più trafficati e negli incroci principali**

I controlli hanno un duplice obiettivo: **prevenire comportamenti pericolosi** e sanzionare chi non rispetta il limite di velocità.

Quando la velocità viene rilevata tramite dispositivi mobili, è necessaria la **presenza degli agenti di polizia locale**, che procedono con la contestazione dell'infrazione.

Multe per chi supera il limite nella Zona 30

Le sanzioni per chi non rispetta il limite di **30 km/h a Roma** sono quelle previste dall'**articolo 142 del Codice della Strada** per l'eccesso di velocità.

Le sanzioni aumentano progressivamente in base alla velocità superata.

Superamento del limite fino a 10 km/h

- multa da **42 a 173 euro**
- nessuna decurtazione di punti

Superamento tra 10 e 40 km/h oltre il limite

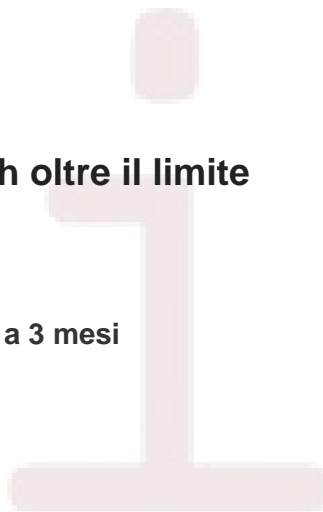
- multa da **173 a 694 euro**
- **-3 punti sulla patente**

Superamento tra 40 e 60 km/h oltre il limite

- multa da **543 a 2.170 euro**
- **-6 punti patente**
- **sospensione della patente da 1 a 3 mesi**

Superamento oltre 60 km/h

- sanzione fino a **3.382 euro**
- **fino a -10 punti patente**
- **sospensione della patente da 6 a 12 mesi**



Altre regole importanti sulle multe per eccesso di velocità

Chi guida nella **Zona 30 di Roma** deve ricordare alcune regole fondamentali previste dal Codice della Strada.

Se un conducente supera il limite di **oltre 40 km/h due volte nell'arco di due anni**, la **sospensione della patente può arrivare da 8 a 18 mesi**.

Per i **neopatentati**, cioè chi ha la patente da meno di tre anni, la **decurtazione dei punti viene raddoppiata**.

Le violazioni commesse **di notte (tra le 22:00 e le 7:00)** comportano una **maggiorazione della multa di un terzo**.

È prevista anche una **tolleranza del 5% sulla velocità rilevata**, con un minimo di **5 km/h**.

Perché Roma ha introdotto la Zona 30

L'introduzione della **Zona 30 nella Capitale** nasce principalmente da esigenze di **sicurezza stradale**.

Secondo numerosi studi europei, ridurre la velocità a **30 km/h** nelle aree urbane può diminuire drasticamente la gravità degli incidenti, soprattutto per **pedoni e ciclisti**.

Quando un veicolo viaggia a 30 km/h:

- aumenta il tempo di reazione del conducente
- diminuisce la distanza di frenata
- si riduce il rischio di incidenti mortali

Oltre alla sicurezza, la misura mira anche a:

- ridurre l'**inquinamento atmosferico**
- diminuire il **rumore urbano**
- migliorare la **qualità della vita nei quartieri storici**

Il modello “Città 30” in Europa e in Italia

La scelta di Roma segue una tendenza già diffusa in molte città europee.

Tra gli esempi più noti troviamo:

- **Bologna**, che ha introdotto il modello **Città 30** su gran parte del territorio urbano
- **Milano**, dove diverse zone hanno adottato il limite di 30 km/h
- città europee come **Parigi, Bruxelles e Madrid**

Secondo i dati pubblici diffusi dalle amministrazioni locali, queste politiche hanno portato a:

- **riduzione degli incidenti stradali**
- diminuzione delle **emissioni inquinanti**
- maggiore sicurezza per **pedoni e ciclisti**

Domande frequenti sulla Zona 30 a Roma

Quando entra in vigore il limite di 30 km/h

Il nuovo limite nel **centro storico di Roma** è entrato in vigore dal **15 gennaio 2026**, con una fase iniziale di adattamento prima dei controlli più severi.

Il limite è valido anche di notte

Sì. La **Zona 30 Roma** è attiva **24 ore su 24**, inclusi weekend e giorni festivi, salvo diversa segnaletica.

Chi deve rispettare il limite

Il limite riguarda **tutti i veicoli a motore**: auto, scooter, motocicli, veicoli commerciali e mezzi ibridi o elettrici.

Il traffico peggiorerà con il limite a 30 km/h?

Le esperienze di altre città mostrano che, dopo una fase iniziale di adattamento, il traffico tende a diventare **più fluido**, grazie alla riduzione di frenate brusche e incidenti.

Il limite riduce davvero l'inquinamento?

Una guida più regolare e meno aggressiva può contribuire a diminuire **consumi di carburante, emissioni di CO₂, e inquinamento acustico**

Conclusioni: cosa cambia per chi guida a Roma

L'introduzione della **Zona 30 nel centro storico di Roma** rappresenta un cambiamento significativo nel modo di muoversi nella Capitale.

La nuova regolamentazione punta a creare una città più sicura, meno rumorosa e più vivibile, ma richiede anche una maggiore attenzione da parte di chi guida.

Per gli automobilisti sarà fondamentale **abituarsi al nuovo limite di 30 km/h**, controllare con più frequenza il tachimetro e conoscere bene le nuove regole per evitare **multe e decurtazioni dei punti patente**.

La **mobilità urbana a Roma** sta cambiando: nei prossimi anni i risultati della **Zona 30** verranno monitorati attraverso dati su **incidenti, traffico e qualità dell'aria**, che permetteranno di valutare l'efficacia della misura e possibili ulteriori interventi.

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/roma-introduce-la-zona-30-cosa-cambia-davvero-per-automobilisti-moto-e-scooter-nel-centro-storico/151676>