

Rifiuti IN VIAGGIO da Napoli a ROTTERDAM

Data: 1 settembre 2012 | Autore: Anna Ingravallo



NAPOLI, 9 GENNAIO 2012-È un momento delicato questo, per Napoli. Lo è adesso come quando De Magistris dopo il ballottaggio diede la spallata parlando del suo cavallo di battaglia: l'emergenza rifiuti. Come non mai, questo è il perno della politica partenopea, che non avrebbe mai potuto né potrà permettersi un fallimento. La notizia di oggi riguarda **una quantità di DUECENTOMILA tonnellate di rifiuti che in ecoballe verranno messe su navi per la destinazione PAESI BASSI.**

Più precisamente **Rotterdam Delfzijl**. Questo è un salto di qualità notevole per la città della Campania che piangeva da tempo per soffocamento via terra (strade immerse di monnezza) e per aria (odori asfissianti). [MORE]Ora un po' di respiro.

Le trattative che la Giunta comunale DE MAGISTRIS ha "sbrogliato" con il *Ministro JOOP ATSM*A (Ministro Ambiente del Nederland) anche grazie alle pressioni tecnico-amministrative di **TOMMASO SODANO** (vice Sindaco di Napoli, avente delega all'AMBIENTE, anch'egli) si son prolungate per **6** lunghi mesi. Non meno. La difficoltà non è da ravvisare nel fatto che **l'unico milione di tonnellate che gli inceneritori olandesi riservano ai rifiuti esterifosse** "prenotato" da inglesi e tedeschi (o non solo, perlomeno). La difficoltà è stata acuita dal *problema camorra*, che non solo l'Italia ovviamente conosce.

Che, cioè, ci si chiede, il trasporto di questi rifiuti sollevi un problema e non lo estingua?

Può essere possibile cioè che la deviazione delle responsabilità nella gestione dei rifiuti, vada **ad incoraggiare la fasce criminali che nell'ecomafia investono**? Sarà tutto da vedere. Al momento però sappiamo che la **NORDstern**(la Nave su cui verranno posti i rifiuti campani) sta per salpare e che Napoli si sbloccherà un po' del fetore. Paradossalmente, non per esclusivo aiuto del Governo Italiano ma per la **scelta politica del Governo olandese che sulla costruzione degli inceneritori garantisce il suo punto di forza**, rimanendo al TOP nel mondo, pur con i rischi in cui può incorrere. Il Costo di questa operazione rimane riservatissimo. A condizionarne l'importo però, come ben si comprende, è la *"pericolosità del materiale italiano"* (parole di PAUL HORSTHUISA). Ma Napoli qui di certo –per ragionamento inverso-non ha badato tanto a spese.

Anna Ingravallo

foto in alto a sinistra di fonte www.bonsai.tv

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/rifiuti-in-viaggio-da-napoli-a-rotterdam/23063>

