

Ridurre le partecipate, a Bologna i costi della politica si tagliano così

Data: Invalid Date | Autore: Noemi La Barbera



BOLOGNA, 14 OTTOBRE 2011 – "Sulle partecipate siamo disponibili a ridurre drasticamente laddove è possibile". La **ricetta taglia-costi** alla politica secondo il sindaco di Bologna **Virginio Merola** comincia da qui. Le anticipazioni di questa manovra è proprio il sindaco a rivelarle in un'intervista al *Sole24Ore Centro Nord*.[\[MORE\]](#)

: "il prossimo intervento lo faremo su una società territoriale di Hera, i cui componenti del cda scenderanno da 7 a 3". Partecipate e non solo. Con i tagli il sindaco inizia proprio "da casa sua" abbassando del 55% i costi per il suo staff e portando i consiglieri da 46 a 36. Ma non basta: "Quello che possiamo fare, come stiamo già facendo, è intervenire sul vero problema: le partecipate. Si possono ridurre drasticamente le indennità, come abbiamo fatto nel caso della presidenza di Sab (aeroporto, ndr.). Dobbiamo ridurre anche il numero dei componenti del cda. Nel caso di Srm, che è un'agenzia per la mobilità locale, lo abbiamo praticamente azzerato".

Il sindaco indica anche le priorità legate a sussidiarietà, infrastrutture e taglio dei costi. "Servirebbe un allenamento del patto di stabilità - spiega Merola sul Sole24ore - utilizzando i soldi per pagare le imprese piuttosto che per generare avanzi. Dal canto nostro possiamo innanzitutto sfruttare la leva della sussidiarietà. Per i nidi oppure i servizi sociali di assistenza agli anziani si devono analizzare le esperienze già messe in campo da aziende e dare loro una logica di sistema".

*Il sindaco del capoluogo emiliano parla anche del 'people mover', **il tram che collegherebbe***

stazione dei treni con aeroporto, annunciando il via ai lavori entro il 2012.

Noemi La Barbera

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/ridurre-le-partecipate-a-bologna-i-costi-della-politica-si-tagliano-cosi/18905>

