

# Patente a 17 anni: tutte le novità in arrivo in Europa

Data: Invalid Date | Autore: Nicola Cundò



## Esami più severi, patente digitale e sospensioni valide in tutta l'UE

L'Unione Europea cambia le regole della patente di guida con un obiettivo chiaro: migliorare la sicurezza stradale e ridurre il numero di vittime della strada, che in Europa sono ancora quasi 20.000 ogni anno.

Le nuove norme approvate dal Parlamento europeo rappresentano una vera e propria rivoluzione per i neopatentati e per chi guida in più Paesi dell'Unione.

### Patente a 17 anni: si potrà guidare, ma solo accompagnati

La novità più attesa riguarda la possibilità di ottenere la patente a 17 anni. I giovani potranno mettersi al volante già prima della maggiore età, ma esclusivamente accompagnati da un conducente esperto fino al compimento dei 18 anni.

L'obiettivo è quello di formare guidatori più consapevoli, permettendo loro di acquisire esperienza pratica in sicurezza. Inoltre, la patente sarà digitale e disponibile anche sullo smartphone, rendendo più semplice la gestione dei documenti.

## **Sospensione e ritiro validi in tutta l'Unione Europea**

Un'altra riforma importante riguarda la revoca o sospensione della patente.

Finora, chi subiva il ritiro del documento in un Paese poteva continuare a guidare in un altro Stato membro. Con le nuove norme, invece, la sospensione sarà valida in tutta l'UE.

Come ha spiegato l'eurodeputato Matteo Ricci, "oggi il 40% delle infrazioni transfrontaliere resta impunito; con questa riforma chi perde la patente in un Paese non potrà guidare da nessun'altra parte in Europa".

Un passo avanti concreto per garantire strade più sicure e giustizia uniforme tra i cittadini europei.

## **Esami più difficili e maggiore attenzione alla sicurezza**

Le nuove regole rendono gli esami di guida più completi e severi, con un'attenzione particolare alla sicurezza stradale e alla tutela degli utenti vulnerabili (pedoni, ciclisti e bambini).

I test comprenderanno anche:

- domande sugli angoli ciechi;
- conoscenze sui sistemi di assistenza alla guida;
- comportamenti corretti per l'apertura sicura delle portiere;
- rischi derivanti dalla distrazione da cellulare.

Inoltre, verranno potenziate le sezioni dedicate alla consapevolezza dei rischi e alla convivenza sicura tra diversi tipi di utenti della strada.

## **Durata della patente e controlli medici più accurati**

Cambia anche la validità delle patenti:

- 15 anni per auto e moto (riducibili a 10 se il documento funge anche da carta d'identità);
- 5 anni per autocarri e autobus.

Gli Stati potranno imporre visite mediche più frequenti ai conducenti over 65 e introdurre corsi di aggiornamento.

La visita medica non si limiterà più al controllo della vista, ma comprenderà anche la valutazione delle condizioni cardiovascolari, per prevenire malori alla guida.

## **Periodo di prova e regole più severe per i neopatentati**

Per la prima volta viene introdotto un periodo di prova di almeno due anni per i nuovi conducenti.

Durante questo periodo, chi verrà trovato a guidare in stato di ebbrezza, senza cintura o senza sistemi di sicurezza attivi sarà soggetto a sanzioni più gravi.

L'obiettivo è ridurre drasticamente gli incidenti legati all'inesperienza.

## **Patenti professionali: età minima ridotta per combattere la carenza di autisti**

Per contrastare la carenza di conducenti professionisti, gli Stati UE permetteranno di:

- ottenere la patente C (autocarri) già a 18 anni,
- la patente D (autobus) a 21 anni,

ma solo con certificato di abilitazione professionale.

Senza tale qualifica, i limiti rimangono fissati a 21 e 24 anni rispettivamente.

## **Quando entreranno in vigore le nuove regole**

Le nuove norme entreranno in vigore 20 giorni dopo la pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'UE.

Gli Stati avranno tre anni per recepirle nel diritto nazionale e un ulteriore anno per l'attuazione.

Si tratta, dunque, di una riforma graduale ma destinata a cambiare profondamente la mobilità dei prossimi decenni.

## **Conclusione**

La patente europea a 17 anni e la digitalizzazione del documento di guida rappresentano un passo storico verso un'Europa più moderna e sicura.

Un progetto che guarda al futuro, con l'obiettivo di formare guidatori responsabili, tutelare gli utenti deboli e uniformare le regole della sicurezza stradale in tutto il continente.

---

Articolo scaricato da [www.infooggi.it](http://www.infooggi.it)

<https://www.infooggi.it/articolo/patente-a-17-anni-tutte-le-novita-in-arrivo-in-europa/148978>

