

Patente a 17 anni: tutte le novità in arrivo in Europa

Data: Invalid Date | Autore: Nicola Cundò



Esami più severi, patente digitale e sospensioni valide in tutta l'UE

L'Unione Europea cambia le regole della **patente di guida** con un obiettivo chiaro: **migliorare la sicurezza stradale** e ridurre il numero di **vittime della strada**, che in Europa sono ancora quasi 20.000 ogni anno.

Le nuove norme approvate dal Parlamento europeo rappresentano una vera e propria **rivoluzione per i neopatentati** e per chi guida in più Paesi dell'Unione.

Patente a 17 anni: si potrà guidare, ma solo accompagnati

La novità più attesa riguarda la possibilità di **ottenere la patente a 17 anni**. I giovani potranno mettersi al volante già prima della maggiore età, ma esclusivamente **accompagnati da un conducente esperto** fino al compimento dei 18 anni.

L'obiettivo è quello di **formare guidatori più consapevoli**, permettendo loro di acquisire esperienza pratica in sicurezza. Inoltre, la patente sarà **digitale e disponibile anche sullo smartphone**, rendendo più semplice la gestione dei documenti.

Sospensione e ritiro validi in tutta l'Unione Europea

Un'altra riforma importante riguarda la **revoca o sospensione della patente**.

Finora, chi subiva il ritiro del documento in un Paese poteva continuare a guidare in un altro Stato membro. Con le nuove norme, **la sospensione sarà valida in tutta l'UE**.

Come ha spiegato l'eurodeputato Matteo Ricci, *"oggi il 40% delle infrazioni transfrontaliere resta impunito; con questa riforma chi perde la patente in un Paese non potrà guidare da nessun'altra parte in Europa"*.

Un passo avanti concreto per garantire **strade più sicure e giustizia uniforme** tra i cittadini europei.

Esami più difficili e maggiore attenzione alla sicurezza

Le nuove regole rendono gli **esami di guida più completi e severi**, con un'attenzione particolare alla **sicurezza stradale** e alla tutela degli **utenti vulnerabili** (pedoni, ciclisti e bambini).

I test comprenderanno anche:

- domande sugli **angoli ciechi**;
- conoscenze sui **sistemi di assistenza alla guida**;
- comportamenti corretti per **l'apertura sicura delle portiere**;
- rischi derivanti dalla **distrazione da cellulare**.

Inoltre, verranno potenziate le sezioni dedicate alla **consapevolezza dei rischi** e alla **convivenza sicura** tra diversi tipi di utenti della strada.

Durata della patente e controlli medici più accurati

Cambia anche la **validità delle patenti**:

- 15 anni per auto e moto (riducibili a 10 se il documento funge anche da carta d'identità);
- 5 anni per autocarri e autobus.

Gli Stati potranno imporre **visite mediche più frequenti** ai conducenti over 65 e introdurre corsi di aggiornamento.

La **visita medica** non si limiterà più al controllo della vista, ma comprenderà anche la valutazione delle **condizioni cardiovascolari**, per prevenire malori alla guida.

Periodo di prova e regole più severe per i neopatentati

Per la prima volta viene introdotto un **periodo di prova di almeno due anni** per i nuovi conducenti.

Durante questo periodo, chi verrà trovato a **guidare in stato di ebbrezza, senza cintura o senza sistemi di sicurezza attivi** sarà soggetto a **sanzioni più gravi**.

L'obiettivo è ridurre drasticamente gli incidenti legati all'inesperienza.

Patenti professionali: età minima ridotta per combattere la carenza di autisti

Per contrastare la **carenza di conducenti professionisti**, gli Stati UE permetteranno di:

- ottenere la **patente C (autocarri)** già a 18 anni,

- la **patente D (autobus)** a 21 anni,

ma solo con **certificato di abilitazione professionale**.

Senza tale qualifica, i limiti rimangono fissati a 21 e 24 anni rispettivamente.

Quando entreranno in vigore le nuove regole

Le nuove norme entreranno in vigore **20 giorni dopo la pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'UE**.

Gli Stati avranno **tre anni per recepirle nel diritto nazionale** e un ulteriore anno per l'attuazione.

Si tratta, dunque, di una riforma graduale ma destinata a **cambiare profondamente la mobilità dei prossimi decenni**.

Conclusione

La **patente europea a 17 anni** e la **digitalizzazione del documento di guida** rappresentano un passo storico verso un'Europa più moderna e sicura.

Un progetto che guarda al futuro, con l'obiettivo di **formare guidatori responsabili**, tutelare gli utenti deboli e **uniformare le regole della sicurezza stradale** in tutto il continente.

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/patente-a-17-anni-tutte-le-novita-in-arrivo-in-europa/148978>