

Leclerc e Hamilton - Ferrari SF-25: l'evoluzione Rossa per la corsa al titolo mondiale

Data: Invalid Date | Autore: Nicola Cundò



Ferrari SF-25: la monoposto di Charles Leclerc e Lewis Hamilton per la corsa al titolo mondiale

L'attesa è terminata: la Ferrari SF-25 è stata finalmente svelata. Una monoposto nata con un solo obiettivo in mente: riportare il titolo mondiale a Maranello. Dopo una stagione in crescita nel 2024, la Scuderia del Cavallino ha lavorato con meticolosa attenzione su ogni dettaglio, affinando il progetto e introducendo soluzioni tecniche innovative per affrontare al meglio il nuovo campionato.

Un design aggressivo e una livrea moderna

L'impatto visivo della SF-25 è immediato: una livrea moderna e aggressiva, che richiama il passato con dettagli bianchi in perfetta armonia con il rosso iconico della Ferrari. Oltre all'estetica, l'aerodinamica è stata ottimizzata per migliorare le prestazioni in pista, con un attento studio della disposizione delle appendici per favorire l'efficienza e la stabilità in curva.

Sospensioni riprogettate: il ritorno del pull-rod

Una delle innovazioni più rilevanti riguarda il ritorno della sospensione anteriore pull-rod, una soluzione aerodinamicamente vantaggiosa già vista in passato ma ora ripensata in chiave moderna. Questa configurazione, ispirata ai migliori progetti della concorrenza, permette di abbassare il centro di gravità della vettura, migliorando la distribuzione dei pesi e l'efficienza del flusso d'aria nella zona

anteriore.

Anche la sospensione posteriore è stata oggetto di un profondo aggiornamento: le modifiche agli attacchi e alla geometria consentono una migliore gestione delle gomme, fondamentale per ottimizzare il degrado durante la gara e mantenere prestazioni costanti nel corso degli stint.

Aerodinamica affinata per massimizzare la competitività

Il lavoro svolto sulla SF-25 si basa su un'estrema attenzione ai dettagli. L'ingresso delle fiancate è stato rivisto con prese d'aria più ampie, mentre il fondo presenta soluzioni aerodinamiche innovative, come una zigrinatura ispirata a precedenti esperimenti di altre squadre. L'obiettivo è chiaro: gestire in maniera ottimale i flussi d'aria per migliorare il carico aerodinamico senza penalizzare la velocità di punta.

Nella parte posteriore, la Ferrari ha mantenuto l'approccio già visto sulla SF-24, con una presa d'aria triangolare e un cofano motore estremamente rastremato. L'adozione di uno scarico più pronunciato favorisce un miglior convogliamento dell'aria, aumentando la stabilità del retrotreno.

Un passo avanti anche nella gestione degli pneumatici

Uno degli aspetti su cui la Ferrari ha lavorato maggiormente è la gestione degli pneumatici. Dopo una stagione in cui l'usura delle gomme è stata un fattore chiave, la SF-25 è stata sviluppata per mantenere la temperatura ottimale degli pneumatici più a lungo. Le nuove gomme Pirelli del 2025, più rigide per ridurre il surriscaldamento, dovrebbero consentire ai piloti di spingere di più senza il rischio di degrado precoce.

Prime impressioni in pista e attesa per il debutto ufficiale

La SF-25 ha già percorso i primi chilometri a Fiorano durante il filming day, accumulando dati preziosi prima dei test ufficiali in Bahrain. L'attenzione è massima: ogni giro conta per comprendere il comportamento della monoposto e affinare le regolazioni in vista del primo Gran Premio della stagione in Australia.

L'obiettivo della Scuderia Ferrari è chiaro: tornare a essere una seria contendente al titolo mondiale. Con una monoposto evoluta e piloti determinati a lasciare il segno, il 2025 si preannuncia come un anno di grandi battaglie in pista.

E voi, cosa ne pensate della nuova Ferrari SF-25? Sarà l'auto giusta per interrompere il dominio della concorrenza?