

La Puglia in mostra a Salone di Farnborough

Data: Invalid Date | Autore: Luigi Palumbo



BARI, 14 LUGLIO - Il Distretto Tecnologico Aerospaziale Pugliese (DTA) e Aeroporti di Puglia, dal 16 al 22 luglio parteciperanno congiuntamente al Salone dell'Aerospazio e Difesa di Farnborough (UK). Organizzato ogni due anni, è uno dei più grandi incontri nel settore dell'aviazione mondiale, dove sono attesi circa 1.000 espositori provenienti da 38 paesi. [MORE]

Nello stand della Regione Puglia allestito per l'occasione, DTA e Aeroporti di Puglia presenteranno e daranno impulso all'infrastruttura denominata "Airport Test Bed" che identifica l'aeroporto di Taranto Grottaglie quale sito deputato allo sviluppo delle attività di sperimentazione in ambito aerospaziale.

il Presidente del Dta Giuseppe Acierno ha dichiarato che "L'aerospazio pugliese in mostra al salone aeronautico di Farnborough è un luogo ideale in cui promuovere il Test Bed quale Centro di Eccellenza con respiro internazionale specializzato a supportare la sperimentazione, il test e la dimostrazione di prodotti e servizi tecnologicamente avanzati nel settore aeronautico e spaziale. Lo sviluppo dell'infrastruttura da un lato rafforza l'ecosistema tecnologico pugliese e la sua capacità di attrarre investimenti industriali e generare nuove capacità e competenze, dall'altro, si offre all'industria internazionale quale luogo ideale in cui sperimentare prodotti/soluzioni in ambito: piattaforme e payload; sistemi Atm/Utm per la gestione integrata del traffico aereo; sistemi per l'osservazione della terra ed il lavoro aereo; gestione di voli suborbitali come spazioporto oltretutto la formazione e l'addestramento sui prodotti/soluzioni realizzati."

Grazie ad un accordo quadro di cooperazione per lo sviluppo del progetto "Grottaglie test bed", Aeroporti di Puglia e il Distretto Tecnologico Aerospaziale Pugliese rinnovano e rilanciano la collaborazione per supportare lo sviluppo dello scalo quale centro di eccellenza, nazionale ed internazionale per la sperimentazione di sistemi, prodotti e soluzioni nel campo delle piattaforme aeree pilotate e non pilotate Rate Plan Approval System (RPAS), di sistemi innovativi per il controllo

e la gestione del traffico aereo Air traffic control (ATC) e di sistemi integrati per la gestione ottimale dei volumi e dei flussi del traffico sia in ambito aeroportuale che nelle fasi in volo nei vari settori Air traffic flow management (ATFM), anche nell'ambito di progetti di ricerca a livello europeo.

“Aeroporti di Puglia – ha osservato il Presidente di ADP Tiziano Onesti - attua una strategia che punta alla valorizzazione delle rete aeroportuale pugliese, primo e unico esempio in Italia, cogliendo le vocazioni di ciascun aeroporto. Grottaglie è stata scelta come sito per lo spaziorporto perché ha tutti i requisiti tecnici, di autorizzazione e ambientali adatti a questa destinazione. Oltre a questi aspetti tecnico – formali Grottaglie ha anche una storia di attrazione da raccontare, quale catalizzatore per applicazioni e progetti legati all'economia spaziale - droni, iperdroni, satelliti e oggi voli suborbitali di persone e merci”.

La nuova qualificazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - dell'aeroporto di Taranto Grottaglie quale primo spaziorporto italiano, rafforzerà chiaramente il ruolo del Test Bed quale grande attrattore di imprese internazionali, come tra l'altro emerge dal recente accordo sottoscritto tra Virgin Galactic, Sitael ed Altec con il quale si prevede l'utilizzo del test bed, oltre a quelle già allocate nel sedime aeroportuale dell'aeroporto jonico.

Dal DTA sono già stati avviati progetti di ricerca comunitari e nazionali dedicati all'ampliamento di capacità e competenze da parte dei suoi soci e progetti di formazione post diploma e post laurea, nonchè attività di disseminazione che vedono il coinvolgimento attivo di Aeroporti di Puglia.

Luigi Palumbo