

# La New Generation Racing onora Tiriolo

Data: Invalid Date | Autore: Nicola Cundò

---



Si presenterà in gran numero la **New Generation Racing**, che nel fine settimana renderà onore alla "gara di casa" schierando ben **28 piloti** al via.

La **Ponte Corace - Tiriolo**, che mancava da 15 anni, torna così in calendario e la **NGR** con entusiasmo si presenterà con una nutrita adesione, con gli stessi piloti che vorranno acquisire il miglior risultato possibile.

La gara organizzata dal **Team Mediterraneo** con al suo fianco **Aci Catanzaro**, si svolgerà in due salite di prova al sabato e due salite di gara nella giornata di domenica.

Per l'occasione la scuderia metterà in palio due trofei e se li aggiudicheranno i due migliori piloti griffati **NGR**, con la miglior differenza tra gara 1 e gara 2.

Sarà quindi un modo per premiare la costanza dei piloti della scuderia e i trofei saranno offerti dai partner **Italfem** e **RL Engineering**.

Una **40<sup>a</sup> edizione** che tutti hanno atteso per tanti anni, ma finalmente **Tiriolo** torna in salita.

Nelle **Bicilindriche** sarà della sfida il **Campione Italiano Angelo Mercuri** che a bordo della sua **Fiat 500 di gruppo 5**, proverà a dar seguito ai risultati straordinari raggiunti in questa annata.

Sempre in gruppo 5 va a caccia di buoni riscontri **Massimo Perri**, anche lui sulla **Fiat 500**.

Sempre tra le piccole **Bicilindriche** e tra le gruppo 2, torna in gara l'esperto **Vitaliano Lacanna** su **Fiat 500 di gruppo 2**.

Saranno della partita in gruppo 2 i veloci **Antonio Ferragina** e **Luca L'Arocca** su **Fiat 500** e **Gianfranco Mercuri** e **Giuseppe Torcasio** su **Fiat 126**. Tutti pronti e determinati a prendersi la vetta di classe in quel di **Tiriolo**.

Tra le **RS-S di classe 1400**, sarà allo start il giovane **Francesco Pio Santise**, che con grande spirito vorrà continuare a crescere insieme alla sua **Peugeot 106**.

Dello stesso avviso sarà il giovane pilota di casa **Giovanni Marchio**, che tra la propria gente proverà a raccogliere il massimo dalla sua **Peugeot 106**.

Chi torna in gara sarà il **Catanzarese Luigi De Gregorio**, che per l'occasione sarà al via in **RS-S Plus 1400** a bordo di una **Peugeot 106**.

Nelle **RS Plus 1600**, andrà all'attacco della coppa di classe il lametino **Luca Miceliche** sarà della sfida con la sua **Citroen Saxo**.

Cercherà conferme l'altro pilota di casa **Domenico Marchio**, che dopo aver fatto bene nelle precedenti gare, non vorrà essere da meno nella sua **Tiriolo** e con la **Peugeot 106 di classe N/S 1600**, si candida fortemente per un ruolo di rilievo.

Nel gruppo A/S, altro buon numero di piloti targati **NGR**. Nelle 1150 prima "**Tiriolo salitara**" per il giovane **Alberto De Gregorio**, figlio di **Luigi**, che sarà presente con la sua **Fiat Seicento Sporting** e con lo stesso che proverà a dire la sua in merito alla classe di appartenenza.

Nelle 1400, bel trio di **Peugeot 106** con **Luigi Cerva**, **Giulio Molinaro** e il pilota di casa **Raffaele Chiarella** che proveranno a giocarsi le loro carte.

Nella 2000, bis di **Renault Clio** con **Saverio Scerbo** e **Pasquale Pirroncello**.

Nel gruppo E1, un'altra presenza sarà quella di **Giuseppe Paonessache** si schiererà al via nella classe 1150 su **A112**.

Tra le 1150M, determinazione al massimo per il **Catanzarese Alfredo Mancarusoc** che sarà presente a **Tiriolo** con la sua **Peugeot 205 Suzuki**.

Tra le 1400 **Filippo Lacanna** porterà al via la sua **Peugeot 106e** proverà a far sua la coppa di classe con assoluta fermezza.

Sempre tra le 1400, torna al via **Antonio Ursetta** su **Fiat Uno**.

In **E1 1600T**, sfida dal sapore speciale per il giovane pilota di casa **Alfredo Rotellache** si presenterà al via con la sua **Renault 5 GT Turbo**.

Tra le 3000, ci sarà anche l'esperto **Rosario Scerbo** che tenterà di dire la sua a bordo della **Renault 5 GT**.

Torna in salita **Cesare Leone**, che dopo i grandissimi risultati conseguiti negli anni negli slalom, si proietta a rifare **Tiriolo** e questa volta affronterà la gara sulla sua **Fiat X1/9** di classe 2000 del gruppo **E2SH**.

Tra le **E2SC**, gli esperti **Antonio Paone** e **Gianluca Rodino** saranno al via nella classe 1400 (al via in 1600) rispettivamente su **Radical SR4** ed **Elia Avrio ST09**.

Nota curiosa riguardante Rodino e che ci fa piacere ricordare, è un dettaglio su papà "**Pino**", che proprio in questa gara partecipò già dalla prima edizione nel 1964, presentandosi allo start con il numero 2 su una **Fiat 500** e quando ancora la corsa partiva dal "**Ponte Fiumarella**".

Pezzi di storia che non vanno dimenticati e che sottolineano come la passione si sia trasmessa da padre in figlio.

Tra le **E2SS 1000**, conferma la sua presenza **Nicola Paola Almirante** sulla **Wolf GB08 Thunder**.

Ufficio Stampa **New Generation Racing**

---

Articolo scaricato da [www.infooggi.it](http://www.infooggi.it)

<https://www.infooggi.it/articolo/la-new-generation-racing-onora-tiriolo/141606>

