

# Il ministro Lupi incontra Maroni e Pisapia e assicura: "Malpensa scalo strategico"

Data: 6 settembre 2014 | Autore: Paolo Massari



MILANO, 9 GIUGNO 2014 - «Per il governo, come scritto nel Piano nazionale degli aeroporti, Malpensa è l'unico scalo strategico del Nord-Ovest per il quale il piano Alitalia-Etihad prevede il passaggio da 11 a 25 delle frequenze settimanali dei voli intercontinentali a lungo raggio, con un incremento annuale dei passeggeri a 550.000». Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture Maurizio Lupi, che oggi ha incontrato il presidente della Regione Lombardia Roberto Maroni e il sindaco di Milano Giuliano Pisapia.

Il ministro ha illustrato ai due le linee guida del piano industriale per l'alleanza tra Alitalia ed Etihad, rassicurandoli sul futuro del sistema aeroporuale lombardo.

«Fiumicino e Malpensa saranno i due grandi aeroporti intercontinentali dell'alleanza tra le due compagnie», ha aggiunto Lupi. «Negli scali di Fiumicino e Malpensa, come anche nello scalo di Venezia, arriverà l'alta velocità ferroviaria. L'aeroporto di Malpensa», ha sottolineato Lupi, «vedrà un forte sviluppo del cargo, con l'obiettivo di farlo diventare l'hub europeo del settore».[MORE]

Riguardo l'Expo, Lupi ha affermato che «il piano industriale prevede un rafforzamento dell'investimento che assicuri una totale copertura del servizio per il grande evento internazionale del 2015. In merito al rilancio e allo sviluppo di Linate, e più complessivamente al sistema aeroporuale che gravita intorno alla città di Milano, ci siamo lasciati con l'impegno del governo ad aggiornare tempestivamente Regione e Comune degli sviluppi dell'accordo tra Alitalia ed Etihad per verificare che gli impegni assunti con la stesura del piano industriale vengano verificati nei passaggi successivi, coinvolgendo nel dialogo a livello tecnico anche la Sea, gestore dei due aeroporti».

Fonte: [corriere.it](#)

Paolo Massari

