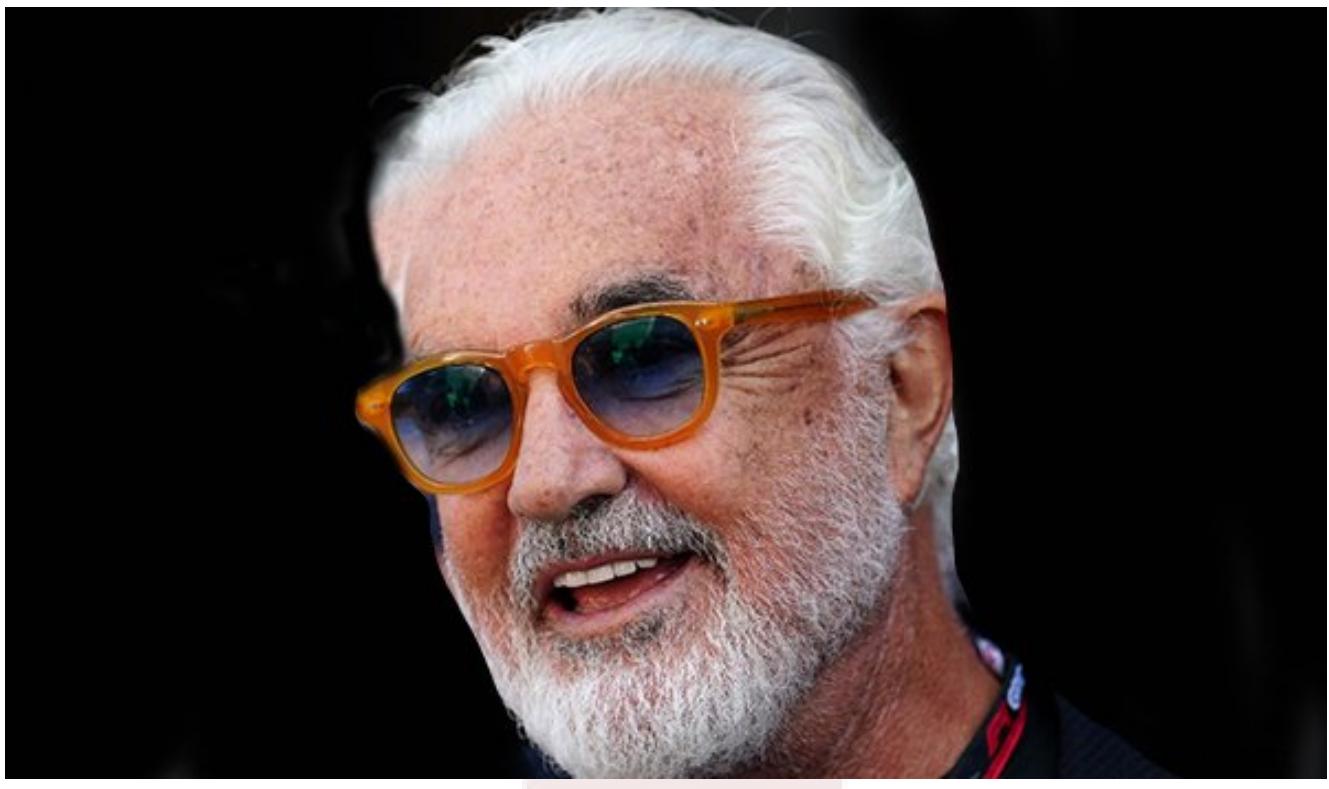


# F1, terremoto in casa Alpine: Briatore torna al comando e rivoluziona tutto. Colapinto al posto di Doohan, Oakes fuori

Data: 5 agosto 2025 | Autore: Nicola Cundò



Imola segna l'inizio di una nuova era per Alpine. Dopo settimane di voci, Flavio Briatore torna ufficialmente al timone della scuderia e mette subito mano al team: via il team principal Oakes, dentro Colapinto al posto di Doohan.

ENSTONE (8 maggio 2025) – Il paddock di Formula 1 è scosso da un clamoroso colpo di scena: Flavio Briatore è tornato. L'Alpine ha ufficializzato mercoledì mattina un doppio cambiamento destinato a far discutere: via Oliver Oakes, team principal da meno di un anno, e via Jack Doohan, sostituito dall'argentino Franco Colapinto a partire dal Gran Premio di Imola. Una decisione drastica, che segna il ritorno del manager piemontese alla guida operativa del team, in qualità di direttore esecutivo con pieni poteri.

## Colapinto nuova seconda guida: da Imola ad Austria

Il 21enne argentino Colapinto prenderà parte alle prossime cinque gare (Imola, Montecarlo, Spagna, Canada e Austria) accanto a Pierre Gasly, nella A525. Una promozione ufficializzata con un comunicato diretto e chiaro da parte del team francese: "Franco verrà valutato complessivamente prima del GP di Gran Bretagna", si legge nella nota.

A farne le spese è Jack Doohan, che dopo sei gare anonime – senza punti e con l'ultima uscita a Miami chiusa dopo poche curve per un contatto con la Racing Bulls di Lawson – torna al ruolo di terzo pilota, come già nella stagione 2024. Il figlio del leggendario campione MotoGP Mick Doohan, insomma, sembra ormai ai margini del progetto Alpine.

## **Briatore: "Tre piloti per due sedili. Guardiamo al 2026"**

Non solo un cambio in corsa, ma una vera rifondazione tecnica e sportiva. Briatore ha spiegato la sua strategia in una dichiarazione forte: "La nostra formula del tre per due ci permetterà di valutare al meglio i talenti a disposizione in vista della stagione 2026". Parole che lasciano poco spazio all'immaginazione: Colapinto parte favorito per il futuro, mentre Doohan sembra destinato a un ruolo da comprimario.

Il manager di Verzuolo aveva già lasciato intendere qualcosa venerdì scorso, ai microfoni Sky: "La pressione non serve a nulla, deve essere una motivazione. Se sei in Formula 1 non puoi temerla". Un'uscita che suonava già come un monito per Doohan.

## **Chi è Franco Colapinto: talento argentino con sponsor pesanti**

Classe 2003, Colapinto ha già assaggiato la F1 lo scorso anno con la Williams, disputando nove Gran Premi con un ottavo posto a Baku come miglior piazzamento. Amatissimo in patria – paragonato per stile di guida e carisma al leggendario Ayrton Senna – ha portato marea di tifosi argentini nei circuiti, come accaduto a Interlagos.

Ma oltre al talento, a pesare sono stati anche i sostegni economici: nel 2024 ha finanziato la sua presenza in Williams con 500.000 dollari a gara, per un totale di 4,5 milioni, con sponsor di peso come Mercado Libre, Quilmes, Globant e YPF. Proprio Horacio Marin, presidente del colosso petrolifero argentino, aveva lasciato intendere il ritorno in pista del suo pupillo prima dell'ufficialità, poi confermata.

## **L'effetto Briatore: rivoluzione in casa Alpine**

Il ritorno di Flavio Briatore alla guida di Alpine rappresenta un ritorno al passato ma con lo sguardo fisso al futuro. L'uomo che vinse con Michael Schumacher ai tempi della Benetton e con Fernando Alonso in Renault, torna per ridare slancio a una scuderia che, in questo avvio di 2025, ha deluso le aspettative. E lo fa subito alla sua maniera: decisioni nette, tagli chirurgici e un piano ben preciso.