

# Dazi USA e crisi delle auto giapponesi

Data: 11 novembre 2025 | Autore: Redazione



Le case automobilistiche giapponesi stanno affrontando una delle peggiori crisi dell'ultimo decennio. L'aumento dei **dazi statunitensi sulle auto importate** ha colpito duramente i conti economici dei principali produttori, generando un calo degli utili del 27% e alimentando nuove incertezze per il futuro del settore.

## L'impatto dei dazi americani sui colossi dell'auto nipponica

Secondo un'analisi dell'agenzia Kyodo, nel periodo aprile–settembre l'**utile netto aggregato dei sette maggiori costruttori giapponesi** (tra cui Toyota, Nissan, Mazda e Mitsubishi) ha registrato un calo del 27,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. È il peggior dato dalla pandemia di Covid-19 e rappresenta un chiaro segnale di inversione di tendenza per l'intera industria del Sol Levante.

Le tariffe imposte da Washington avrebbero comportato **perdite complessive stimate in 1.500 miliardi di yen**, pari a circa **8,4 miliardi di euro**, penalizzando in particolare i marchi più dipendenti dal mercato nordamericano.

## Crisi strutturale: semiconduttori, domanda EV e margini sotto pressione

Oltre ai dazi, le **strozzature nella catena di approvvigionamento globale**, in particolare la carenza di semiconduttori, e il **rallentamento della domanda di veicoli elettrici (EV)** stanno contribuendo a

erodere i margini.

Gli analisti sottolineano come la combinazione di questi fattori renda la **ripresa del comparto automobilistico giapponese** ancora più complessa e disomogenea.

## L'accordo USA-Giappone: sollievo parziale per le imprese

A settembre, Washington e Tokyo hanno raggiunto un'intesa per ridurre l'imposta sulle importazioni di auto al **15%**, una percentuale comunque **sei volte superiore** rispetto al precedente 2,5% in vigore fino ad aprile.

Il provvedimento offre un **sollievo limitato**, continuando a esercitare una forte pressione sui bilanci aziendali.

## Toyota in rosso negli Stati Uniti

La **Toyota Motor Corporation**, leader mondiale per volumi di vendita, ha stimato che le nuove tariffe abbiano determinato una riduzione del suo utile operativo di circa **900 miliardi di yen** (oltre **5 miliardi di euro**). Un impatto tale da far scivolare in territorio negativo le operazioni del gruppo in Nord America.

## Le prospettive: fusioni, tagli e ritiri dal mercato

Per i **produttori di dimensioni minori**, lo scenario si presenta ancora più difficile. Molti potrebbero essere costretti a **rialzare i prezzi, stringere alleanze strategiche, ridurre la gamma dei modelli** addirittura **ridimensionare la presenza negli Stati Uniti**.

Gli esperti concordano: senza una revisione strutturale dei dazi o un rafforzamento delle politiche industriali interne, il Giappone rischia di perdere una parte significativa della propria competitività globale nel settore automotive.

---

Articolo scaricato da [www.infooggi.it](http://www.infooggi.it)

<https://www.infooggi.it/articolo/dazi-usa-e-crisi-delle-auto-giapponesi/149385>