

Catanzaro: il sistema metropolitano esteso a tutto l'hinterland

Data: Invalid Date | Autore: Redazione



Riceviamo e pubblichiamo

CATANZARO - Se è vero che lo sviluppo del territorio passa indispensabilmente da un'efficace rete di vie di comunicazione, occorre che la programmazione politica sia consequenziale e che i vari livelli, nella fattispecie Provincia e Regione, convengano su una strategia uniforme. Nel caso del meraviglioso territorio catanzarese, costituito da ottanta comuni immersi in paesaggi collinari e montani e nello stesso tempo incastonati fra due mari, un progetto sui collegamenti stradali e ferroviari che voglia definirsi realmente strategico non può essere monco. [MORE]Per esempio il sistema ferroviario metropolitano di Catanzaro, voluto fortemente dall'amministrazione comunale del capoluogo di regione, è indubbiamente un ottimo progetto che restituirà efficienza al settore della mobilità cittadina, cambiando contestualmente il modo di vivere la città. A tal proposito sentiamo di complimentarci con l'intero management delle Ferrovie della Calabria per la capacità progettuale che ha dimostrato. Se però tale idea di mobilità, alla quale hanno positivamente collaborato anche Provincia e Regione Calabria, non si aprirà ad una comunicazione integrata e più vasta che guardi all'hinterland catanzarese, la visione strategica insita nell'idea stessa potrebbe risultare ridimensionata. Pertanto ci sembra consequenziale prevedere l'estensione del sistema ferroviario metropolitano ben oltre l'area cittadina, per arrivare a comprendere almeno la zona dell'Alto Catanzarese, per intenderci la tratta fino a Soveria Mannelli. D'altronde stiamo parlando di un'area su cui, insiste quotidianamente gran parte del traffico gestito dalle Ferrovie della Calabria. Dunque,

anche soltanto in ragione dei numeri, sembra logico ipotizzare l'ampliamento del sistema metropolitano. Inoltre la città futura che si dovrebbe disegnare prevede, già dagli orientamenti attuali, delle polarità che – con le rispettive aree di interesse e vocazioni – attirano ed attireranno utenti da tutta la provincia e non solo. L'asse direzionale di Catanzaro che sorgerà lungo Viale Europa, dove insiste un'Università in continua crescita e dove la realizzanda Cittadella Regionale ospiterà giornalmente decine di migliaia di utenti, assieme al quartiere marinaro ed al centro storico, reclamano un sistema di scambio efficace e funzionale. Già la superstrada del Medio Savuto potrà andare incontro a tale esigenza. Ma un sistema ferroviario metropolitano esteso è, alla luce della sintetica analisi appena fatta, una necessità su cui gli enti preposti dovranno da subito mettersi a lavoro. La Regione Calabria in particolare, che ha competenze specifiche, può attivare i relativi finanziamenti per rendere compiuta la rete metropolitana del capoluogo che altrimenti risulterebbe monca e rischierebbe di lasciare ai margini importanti aree del territorio.

Movimento Civico "Catanzaronelcuore"

Articolo scaricato da www.infooggi.it

<https://www.infooggi.it/articolo/catanzaro-il-sistema-metropolitano-esteso-a-tutto-l-hinterland/3676>

